



Российская Федерация
Новгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ПАРФИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.12.2019 № 1031

р.п. Парфино

Об утверждении муниципальной программы Парфинского муниципального района «Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Парфинском муниципальном районе на 2020-2025 годы»

В соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в целях обеспечения гарантированного уровня доступности и повышения качества транспортных услуг для потребителей **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Парфинского муниципального района «Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Парфинском муниципальном районе на 2020-2025 годы».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2020 года.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы администрации, председателя комитета по управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района Чернову Е.Н.

4. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Парфинский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава муниципального района **Е.Н. Леонтьева**

Утверждена
постановлением Администрации
муниципального района
от 31.12.2019 № 1031

**Муниципальная программа
Парфинского муниципального района
«Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом в Парфинском муниципальном районе на 2020-2025 годы»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства администрации муниципального района (далее - Комитет)
Соисполнители муниципальной программы	нет
Цели муниципальной программы	1. Организация транспортного обслуживания населения муниципального района. 2. Повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и улучшение качества предоставления транспортных услуг населению
Задачи муниципальной программы	1. Эффективное функционирование пассажирского транспорта общего пользования на территории Парфинского муниципального района 2. Повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и улучшение качества предоставления транспортных услуг населению
Подпрограммы муниципальной программы*	нет
Сроки реализации муниципальной программы	2020 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы с разбивкой по годам (тыс. руб.)	Объемы финансирования за счет всех источников финансирования 13700,853 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 5191,2 тыс. руб.; 2021 год – 5191,2 тыс. руб.; 2022 год – 3318,453тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.; 2025 год – 0,0 тыс. руб. Из них: Дорожный фонд муниципального района – 0,0

	<p>тыс. руб. Областной бюджет - 7638тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2020 год – 5191,2 тыс. руб.; 2021 год – 5191,2 тыс. руб.; 2022 год – 3318,453тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.; 2025 год – 0,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению на территории района; 2. Повышение ценовой доступности перевозок пассажиров на автомобильном транспорте; 3. Повышение уровня комфорта общественного транспорта; 4. Оптимизация существующей маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования; 5. Повышение безопасности на транспорте и повышение конкурентоспособности перевозчиков; 6. Уменьшение количества поступающих устных и письменных жалоб на работу общественного пассажирского транспорта. <p>Указанные показатели могут быть скорректированы при изменении внутренних и внешних факторов социально-экономического развития.</p>

Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Парфинского муниципального района, приоритеты и цели муниципальной политики в этих сферах

Программа разработана в соответствии с Федеральными законами от: 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Статус современного муниципального района во многом определяет гарантированный уровень доступности и качества транспортных услуг.

Транспортную систему Парфинского района в большей степени составляет автомобильный транспорт. Развитие транспорта и других

отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил.

Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной, экономической и политической стабильности жизни района.

Основным признаком транспорта, работающего на условиях общего пользования, является его общедоступность для самых низкооплачиваемых категорий населения.

Более интенсивному развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта, на долю которого приходится основной объем работы по освоению пассажиропотока в населённых пунктах в границах Парфинского муниципального района. Продолжается работа по оптимизации маршрутной сети пассажирского автотранспорта с определением наиболее эффективного подвижного состава.

Пассажирский транспорт является частью инфраструктуры района, его работа во многом определяет социальный климат, влияет на общественное мнение об эффективности работы органов местного самоуправления, оказывает существенное влияние на формирование баланса общественного времени, размещение производительных сил. Техническое состояние пассажирского транспорта отражает качество жизни и степень мобильности трудовых ресурсов.

Пассажирский транспорт образует социальный сектор городского транспорта и выполняет важную социальную функцию - обслуживает пассажиров, имеющих льготы, предоставляет услуги на нерентабельных, но социально необходимых маршрутах. В Парфинском районе пассажирский транспорт перевозит большую часть проживающих в сельских населённых пунктах жителей. Протяженность маршрутов составляет 195,2 км (11 маршрутов). В среднем в день совершается около 32 рейсов.

Реализация мер государственной политики в сфере транспорта будет способствовать созданию условий для улучшения уровня транспортной доступности для жителей района, гарантированный уровень доступности и качества транспортных услуг, что в целом окажет позитивное влияние на экономическое развитие района.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортных предприятий обусловлены в значительной мере нормативным правовым и административно-управленческим регулированием в этой сфере.

Основными направлениями совершенствования нормативного правового и административно-управленческого регулирования на транспорте

являются:

развитие конкурентного рынка транспортных услуг, содействие развитию малого и среднего предпринимательства в транспортном комплексе;

обеспечение гарантированного уровня доступности и качества транспортных услуг для населения.

В целях повышения доступности транспортных услуг для населения необходимо сохранить принцип регулирования тарифов и установленные льготы при перевозках пассажиров на автомобильном транспорте.

Перечень и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в муниципальную программу корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств областного бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий муниципальной программы и их этапов;

сокращение областного бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которое будет сдерживать реализацию проектов развития транспортной системы, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта, решение других задач муниципальной программы;

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации муниципальной программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями муниципальной программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов муниципальной программы;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации муниципальной программы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей муниципальной программы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

Механизм управления реализацией муниципальной программы

Комитет организует реализацию муниципальной программы, несет ответственность за ее результаты, рациональное использование выделяемых на выполнение муниципальной программы финансовых средств.

В ходе реализации муниципальной программы комитет:

определяет формы и методы управления реализацией муниципальной программы;

осуществляет координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы по реализации мероприятий;

в случае необходимости инициирует внесение изменений в мероприятия муниципальной программы, сроки их реализации, а также в соответствии с законодательством - в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в целом;

выполняет функции муниципального заказчика в пределах своих полномочий и сферы ответственности.

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет управление экономического развития, сельского хозяйства и природопользования. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 01 апреля года, следующего за отчетным, докладывают Главе муниципального района в форме сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальных программ.

Сводный годовой доклад о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальных программ подлежит размещению на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Управление и контроль реализации муниципальной программы осуществляются на основе плана-графика муниципальной программы. План-график муниципальной программы разрабатывается комитетом ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства Администрации муниципального района по утвержденной форме и содержит полный перечень мероприятий и контрольных событий в разрезе мероприятий муниципальной программы.

Комитет готовит проект распоряжения Администрации муниципального района об утверждении Плана-графика муниципальной программы.

Комитет ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет информацию о выполнении плана-графика муниципальной программы заместителю Главы администрации, председателю комитета по управлению муниципальным имуществом Парфинского муниципального района.

Комитет до 15 февраля года, следующего за отчетным, готовит годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы и обеспечивает его согласование с заместителем Главы администрации, председателем комитета по управлению муниципальным имуществом Парфинского муниципального

района и направляет его в управление экономического развития, сельского хозяйства и природопользования.

Приложение № 1
к муниципальной программе
Парфинского муниципального района
«Развитие регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
в Парфинском муниципальном районе
на 2020-2025 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ
целевых показателей муниципальной программы**

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Базовое значе- ние целевого показателя	Значение целевого показателя по годам					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	«Развитие регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом в Парфинском муниципальном районе на 2020-2025 годы»								
1.1.	Количество действующих маршрутов в Парфинском муниципальном районе	ед.	2020-2025	11	11	11	-	-	-

Приложение № 2
к муниципальной программе
Парфинского муниципального района
«Развитие регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
в Парфинском муниципальном районе
на 2020-2025 годы»

Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.):					
						2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
«Развитие регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом в Парфинском муниципальном районе на 2020-2025 годы»											
1.	Задача 1. Эффективное функционирование пассажирского транспорта общего пользования на территории Парфинского района Новгородской области										
1.1.	Организация регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом в Парфинском муниципальном районе	комитет ЖКХ, строительства, дорожного хозяйства и благоустройства Администрации муниципального района	2020-2025 годы	1.1.	Бюджет муниципального района	5191,2	5191,2	3318,453	0	0	0
Всего по программе:						5191,2	5191,2	3318,453	0	0	0

Приложение № 3
к муниципальной программе
Парфинского муниципального района
«Развитие регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
в Парфинском муниципальном районе
на 2020-2025 годы»

ПОРЯДОК
расчета значений целевых показателей муниципальной программы
или источники получения информации

Муниципальная программа
Парфинского муниципального района
«Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом в Парфинском муниципальном районе на 2020-2025 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя, единица измерения	Порядок расчета значения целевого показателя	Источник получения информации, необходимой для расчета целевого показателя
1.	Количество действующих маршрутов в Парфинском муниципальном районе		государственный контракт от 01.02.2019 № Ф.2019.37055